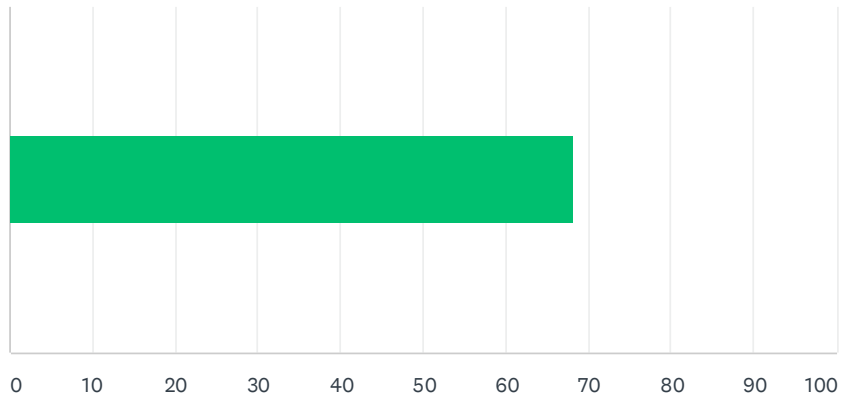


K1 Talkoot ja yhdessä tekeminen ovat tärkeä osa Kopun toimintaa.

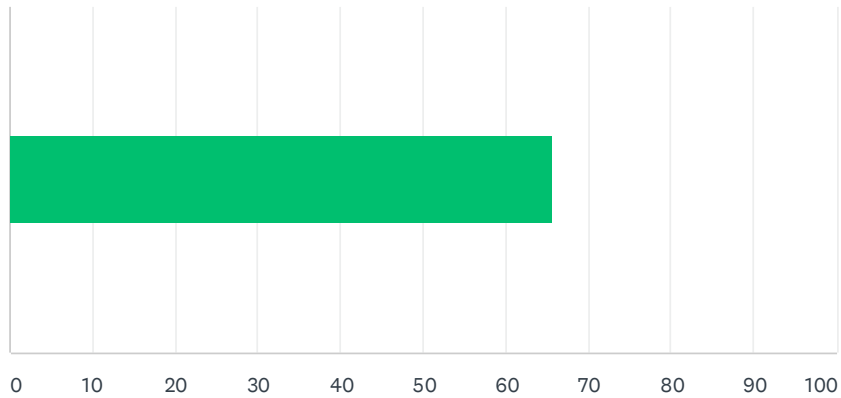
Vastattu: 121 Ohitettu: 1



VASTAUSVAIHTOEHDOT	KESKIMÄÄRÄINEN LUKUMÄÄRÄ	KOKONAISMÄÄRÄ	VASTAUKSET
	68	8,246	121
Vastaajia yhteensä: 121			

K2 Purjehduskilpailuiden järjestäminen on tärkeä osa Kopun toimintaa.

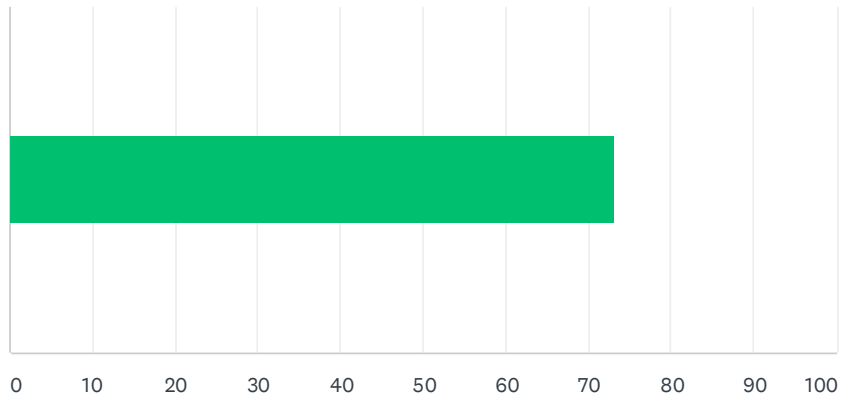
Vastattu: 121 Ohitettu: 1



VASTAUSVAIHTOEHDOT	KESKIMÄÄRÄINEN LUKUMÄÄRÄ	KOKONAISMÄÄRÄ	VASTAUKSET
	66	7,958	121
Vastaaajia yhteensä: 121			

K3 Omat saarisatamat ovat tärkeä osa Kopun toimintaa.

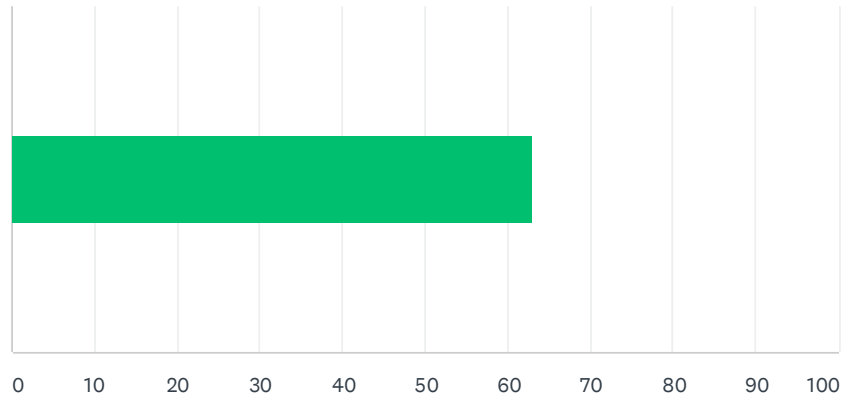
Vastattu: 122 Ohitettu: 0



VASTAUSVAIHTOEHDOT	KESKIMÄÄRÄINEN LUKUMÄÄRÄ	KOKONAISMÄÄRÄ	VASTAUKSET
	73	8,922	122
Vastaajia yhteensä: 122			

K4 Tiivis yhteistyö muiden seurojen ja järjestöjen kanssa on tärkeä osa Kopun toimintaa.

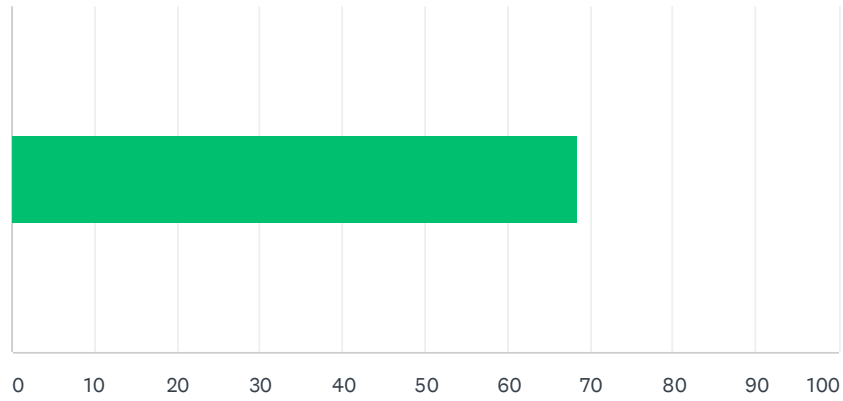
Vastattu: 121 Ohitettu: 1



VASTAUSVAIHTOEHDOT	KESKIMÄÄRÄINEN LUKUMÄÄRÄ	KOKONAISMÄÄRÄ	VASTAUKSET
	63	7,625	121
Vastaaajia yhteensä: 121			

K5 Matalat venepaikka- ja jäsenmaksut ovat tärkeä syy Kopuun kuulumiseeni.

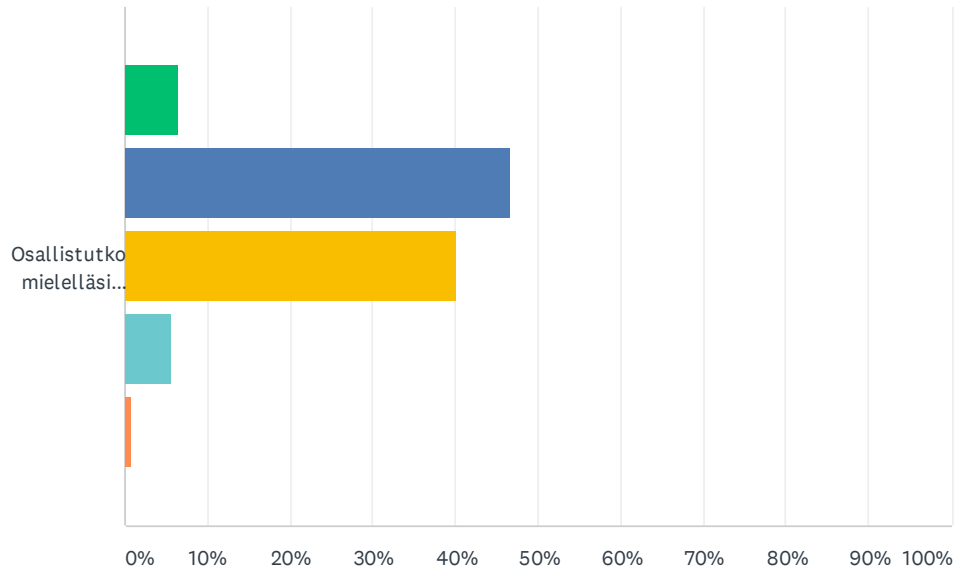
Vastattu: 121 Ohitettu: 1



VASTAUSVAIHTOEHDOT	KESKIMÄÄRÄINEN LUKUMÄÄRÄ	KOKONAISMÄÄRÄ	VASTAUKSET
	68	8,272	121
Vastaaaja yhteensä: 121			

K6 Talkoot vai maksulliset palvelut

Vastattu: 122 Ohitettu: 0

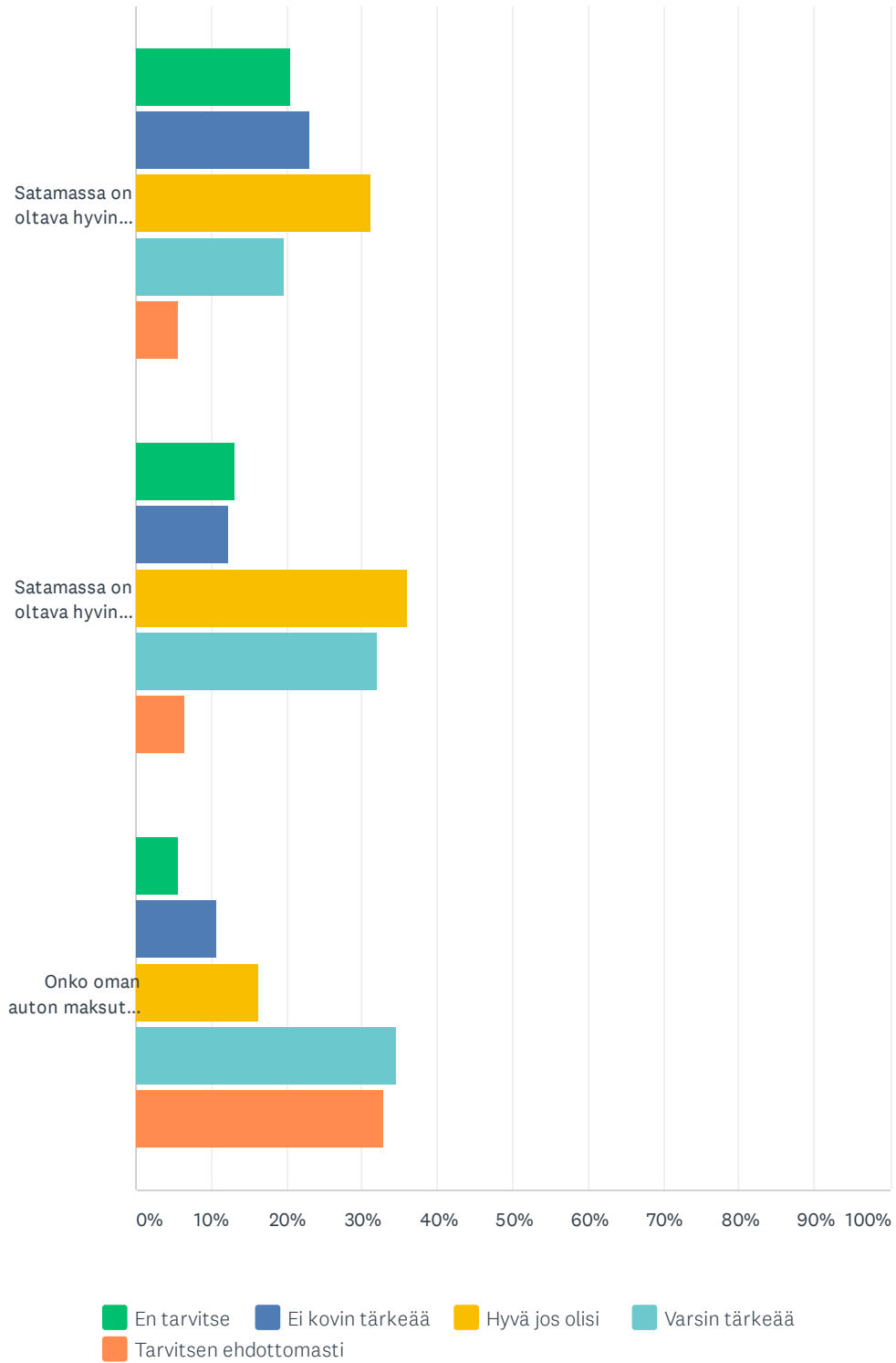


- Teen mielelläni kaikki mahdolliset tehtävät talkoilla
- Mielestäni valtaosa seurain tehtävistä tulee hoitaa talkoilla
- Olen valmis maksamaan joistain palveluista
- Iso osa seurain tehtävistä voitaisiin teettää ulkopuolisilla
- Maksaisin mieluummin kaikista palveluista jottei tarvitsisi tehdä talkoilla

	TEEN MIELELLÄNI KAIKKI MAHDOLLISET TEHTÄVÄT TALKOILLA	MIELESTÄNI VALTAOSA SEURAIN TEHTÄVISTÄ TULEE HOITAA TALKOILLA	OLEN VALMIS MAKSAMAAN JOISTAIN PALVELUISTA	ISO OSA SEURAIN TEHTÄVISTÄ VOITAISIIIN TEETTÄÄ ULKOPUOLISILLA	MAKSAISIN MIELUUMMIN KAIKISTA PALVELUISTA JOTTEI TARVITSISI TEHDÄ TALKOILLA	YHTEENSÄ	PAINOTETT KESKIARV
Osallistutko mielelläsi talkoisiin vai oletko valmis maksamaan palveluista?	6.56% 8	46.72% 57	40.16% 49	5.74% 7	0.82% 1	122	2.4

K7 Sataman palvelut?

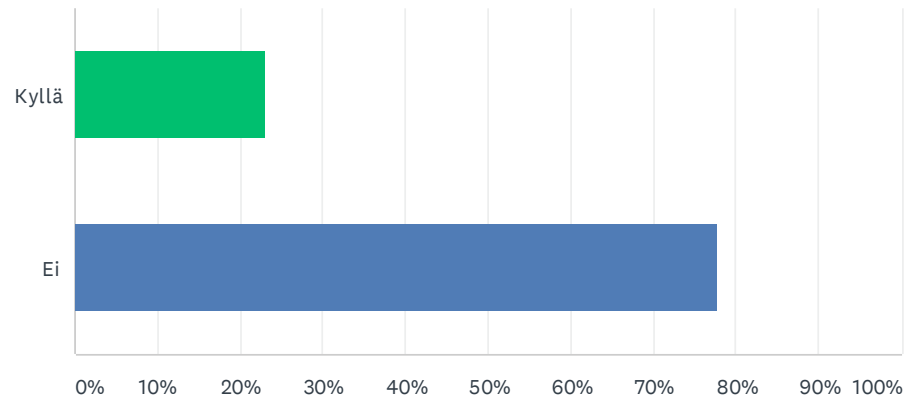
Vastattu: 122 Ohitettu: 0



	EN TARVITSE	EI KOVIN TÄRKEÄÄ	HYVÄ JOS OLISI	VAR SIN TÄRKEÄÄ	TARVITSEN EHDOTTOMASTI	YHTEENSÄ	PAINOTETTU KESKIJARVO
Satamassa on oltava hyvin varusteltu kerhotila, jossa on kokoustila, keittiö, wc ja suihku.	20.49% 25	22.95% 28	31.15% 38	19.67% 24	5.74% 7	122	2.67
Satamassa on oltava hyvin varusteltu korjaus- ja huoltotila (paja).	13.11% 16	12.30% 15	36.07% 44	31.97% 39	6.56% 8	122	3.07
Onko oman auton maksuton pysäköintitila sinulle ehdottoman tärkeää.	5.74% 7	10.66% 13	16.39% 20	34.43% 42	32.79% 40	122	3.78

K8 Kaipaako Kopun tiloihin yritystoimintaa esimerkiksi kahvila tai muu palvelutoiminta?

Vastattu: 122 Ohitettu: 0

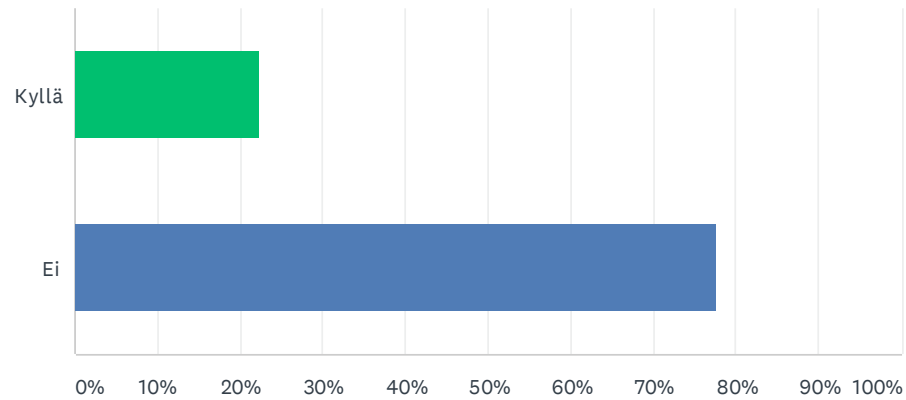


VASTAUSVAIHTOEHDOT	VASTAUKSET
Kyllä	22.95% 28
Ei	77.87% 95
Vastaajia yhteensä: 122	

#	JOS KYLLÄ NIIN MITÄ?	DATE
1	Kahvila	6/17/2020 10:37 PM
2	Kahvila	6/12/2020 5:04 AM
3	Kahvila olisi kiva, josta voisi ostaa veneelle myös joitain perusjuttuja, virvokkeita ja evästä.	6/9/2020 12:22 PM
4	Kahvila/ravintola olisi hyvä ja ainakin tulisi luoda mahdollisuudet tällaiseen toimintaan tulevaisuudessa. Kahvilatoiminnan mahdollisuus parantaisi esim. kilpailu-, koulutus- ym. toimintaan liittyvien tapahtumien järjestelymahdollisuuksia.	6/8/2020 4:37 PM
5	Kahvila voisi olla kiva	6/8/2020 2:35 PM
6	Tavallaan rantakahvila tms. voisi olla kiva. Toisaalta, jos tuonne on muutenkin tulossa niin kannattako lähteä kilpailemaan. Riippuu ehkä alueen muusta tarjonnasta, nythän NJK:lla on ollut ja kaksi tuossa ei varmaan olisi menestynyt. Sitten toki eri tilanne kun on asuinalue. Ei mielestäni ykkösprioriteetti, mutta voi olla kiva jos alueella ei muuten ole. Mut aika pragmaattisesti voisi miettiä siltä kannalta et vuokratulot vs. rakennuksen menot ja vaiva.	6/7/2020 2:26 PM
7	Kahvila/ravintola, venetarvike ja huoltopalveluita (ei ole realistista), purjehduskouluja, venevuokrausta (ehkä, riippuen konseptista)	6/7/2020 12:57 PM
8	Kahvila/ravintola	6/7/2020 10:42 AM
9	Kuppila olisi kiva mutta ei mikään ongelma jos se puuttuu	6/6/2020 11:17 PM
10	Jos toimii tulo lähteenä seuralle.	6/5/2020 6:11 PM
11	Kesäisin, kun jäsenet ovat poissa vakituksilta paikoiltaan, satamassa voisi olla jonkinasteista venepaikkojen vuokrausta ja palveluita.	6/5/2020 1:08 PM
12	Mielestäni yritystoiminta ei ole Kopulle sopivaa, haasteet ja riskit sen onnistumisesta suhteettoman suuret verrattuna hyötyihin.	6/5/2020 11:22 AM
13	vain jos seura saisi siitä taloudellista hyötyä	6/5/2020 10:26 AM
14	Kahvila, baari, kioski	6/5/2020 10:07 AM
15	Jos Kopu pystyisi vuokraamaan toimitilaa jollekin yritykselle, niin tällä voitaisiin kattaa muita kuluja. Merellinen kahvila tai ravintola voi Koivusaaren kehittyessä olla järkevä, mutta lyhyellä aikajänteelle tuskin olisi kannattavaa, sillä lokaatio ei ole ihmisvirtojen varrella. Venetarvikeliike tai vastaava olisi tietenkin ihanteellinen. Toisaalta rantasaunayrittäjä voisi toimia myös alueella.	6/5/2020 9:23 AM
16	Olisi kiva olla, muttei kriittinen. Kahvila/ravintola tms	6/5/2020 8:42 AM
17	Kahvila tai pienimuotoinen ravintola saattaisi piristää satamaa	6/5/2020 8:35 AM
18	Ei siitä haittaakaan olisi	6/5/2020 8:30 AM
19	Veneilyyn liittyvää, esim. Tarvikemyynti	6/5/2020 8:24 AM
20	Ruokaa ja juomaa terassilla ala Blue Peter	6/5/2020 7:58 AM
21	Kerhotila, missä tarvittaessa kahvit keittää riittää	6/5/2020 6:33 AM
22	Ravintola, kahvila, purjehduskoulu, venehuolto	6/5/2020 5:59 AM
23	Ravintola	6/4/2020 11:20 PM
24	Seurojen omat kahvilat ovat kivoja, jos yrittäjä löytyy. Mutta voi olla aika riski, jos tilaan ei löydy hyvää vuokralaista ja jää tyhjilleen.	6/4/2020 11:05 PM

K9 Kaipaako uuteen satamaan lisää palveluita vaikka se tulisi nostamaan seuran perimiä maksuja?

Vastattu: 121 Ohitettu: 1



VASTAUSVAIHTOEHDOT	VASTAUKSET
Kyllä	22.31% 27
Ei	77.69% 94
Vastaajia yhteensä: 121	

K10 Mitä muuta toivot uudelta satamalta?

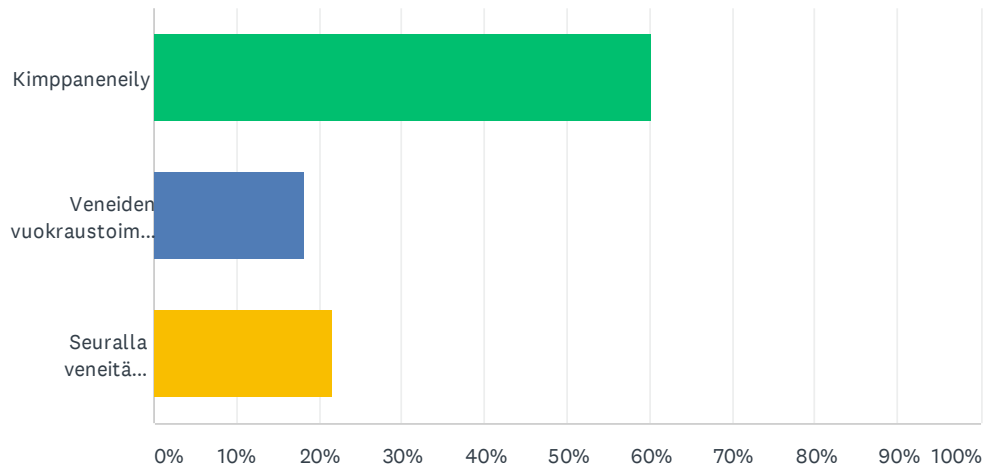
Vastattu: 45 Ohitettu: 77

#	VASTAUKSET	DATE
1	turvallinen satama	6/16/2020 1:20 PM
2	Työturvallisuuden huomioimista esim pukkitalkoissa. Vois miettiä tehdäänkö siirrot kalustolla/auto/trukki vai käsin??	6/15/2020 1:53 PM
3	Hyvä laituripaikka kaikille tasapuolisesti ketään suosimatta	6/14/2020 11:49 AM
4	Siistejä ja helppohoitoisia yhteisiä tiloja. Hyviä laitureita ja turvallista veneen säilytystä laiturissa. Toimivaa tilaa veneen varusteluun kauden alussa, lopussa ja aikana. Ilmaista pysäköintiä.	6/10/2020 9:09 AM
5	Toiminnallisuutta, eli muutakin kuin hiekkakenttä ja laiturit.	6/9/2020 12:22 PM
6	välttämättömät: vessa, septi, mastonosturi, tiskipaikka, pieni kokoustila - johtokunta voi kokoontua kirjastossakin	6/9/2020 1:05 AM
7	WC, septintyhjennys, mastonosturi, jätehuolto	6/9/2020 1:05 AM
8	Että olisi vähintään nykyisen kaltainen	6/8/2020 6:27 PM
9	Laitiripaikka ja talvitelakointi	6/8/2020 6:21 PM
10	Mahdollisuus esim. laajempien pesu- (ja sauna)tilojen rakentamiseen olisi hyvä olla. Vaikka nyt (tai kymmenen vuoden kuluttua) ei olisikaan tarvetta/halua tällaiseen, niin mahdollisuus tilojen rakentamiseen olisi hyvä olla, kun toiminta saattaa pitemmällä tähtäimellä muuttua ja uusia tarpeita ilmaantua.	6/8/2020 4:37 PM
11	turvallinen	6/8/2020 12:27 PM
12	Suiku-, wc-, ja taukotilat sisältävä satamarakennus olisi mielestäni huomattavasti tärkeämpi parannus seuran palveluihin kuin esimerkiksi uusi retkisatama.	6/8/2020 9:43 AM
13	Hyvät laiturit vedet ja sähköt	6/7/2020 9:26 PM
14	Tärkein on et laituripaikka löytyy ja niitä riittää meille kaikille, ja ovat kokojakaumaltaan sellaisia et palvelevat kerhoa jatkossakin hyvin eikä rajoita toimintaa :) Plussaa jos ois joku pajatila nykyisen taidetakomon tyyliin, semmonen on välistä tosi hyödyllinen. Ja ehkä joku kerhotila jossa voi järkätä koulutuksia, kokouksia ym. yhteistä tekemistä. Joku fiksu ratkaisu mastojen säilytykseen olis kans tosi jees, realiteettihan on et osa veneistä menee talveksi johonkin, mut ainakin meille ja monelle muulle joilla on kannen läpi masto ois tarvis jollekin paikalle johon sen saa, kun masto on 17 m ja vene 10 niin ei oikein voi varastoida mastoa veneen päälle... Toisaalta, nykyistä mastovajaa ei varmaan saa pidettyä, täytyy miettiä mikä ois fiksu ratkaisu, joku ulkoteline jollei muuta.	6/7/2020 2:26 PM
15	Laadukkaat laiturit ja muut satamarakenteet. Tämä kyselyn kysymyksissä talkootyö nähtiin vain talousasiana halpa tai kallis. Sataman nykyinen tila osoittaa, että talkoovoimilla satama ei pysy asianmukaisessa kunnossa. Sataman ylläpito pitäisi ulkoistaa ammattilaiselle, koska talkootyönä ei pystytä ylläpitämään riittävää laatutasoa. Kuvaavampi kysymys olisi ollut, että haluatko ammattimaisesti hoidetun laadukkaana sataman, vai talkoilla hoidettavan, jossa korjaukset tehdään sitten kun joku ehtii ja viitsii eikä kesällä korjata mitään kun kaikki ovat purjehtimassa. Nykyinen satama on paikoin jo turvallisuusriski töröttävine ruuveineen yms. Toivoisin satamaan myös aisapaikkoja, jos se on sataman layoutin rajoissa järkevää. Satamassa pitää olla kunnollinen wc, mutta esim. neuvottelutila ei ole välttämätön, jos alueella on kahvila, ilman kahvilaa neukkari on tarpeen. Kerhomajaa koskeva kysymys oli huonosti muotoiltu, kun siinä oli niputettu eri asioita samaan kysymykseen. Ranta-alueista pitäisi suunnitella viihtyisiä. Sataman tulisi olla merenkulullisesti toimiva ja turvallinen. Seuraava kysymys 11 on koodattu väärin ja siihen on mahdotonta vastata mitään järkevää..	6/7/2020 12:57 PM
16	Mikäli olisi jokin venekohtainen kanahäkki talven aikana tavaralle, joita ei voi pitää talvella veneessä, mutta jotka eivät oikein mahdu kotiin.	6/7/2020 10:20 AM
17	polttoaineen jakelu jossain lähellä	6/6/2020 11:17 PM
18	nykyiset palvelut riittävät varsin hyvin, jos nekään on mahdollista säilyttää	6/6/2020 10:17 AM
19	Vrt. kohta 9: olisi kiva saada aikuisten jollia, ja niiden käyttöä helpottaisi kovasti puku- ja pesutilat.	6/5/2020 8:54 PM
20	Säilytystiloja oman veneen tarvikkeille talvikaudeksi. Hyvät wc:t. Veneiden peuveden o aikaisin keväällä.	6/5/2020 7:26 PM
21	Polttoaineen tankkaus	6/5/2020 6:24 PM

22	Vartiointi mahdollista	6/5/2020 6:06 PM
23	Rauhaa ja tilaa, myös parkkitilaa.	6/5/2020 4:24 PM
24	Talvisäilytys	6/5/2020 3:40 PM
25	Laitureista mallia VAVK:sta. Hyvät työskentelytilat pikkuasioiden korjaamiseen olisi hyvä. Kunnollinen vartiokoppi, josta hyvät näkymät. Pysäköinti on hyvä saada hoidetuksia alueella. Jonkinlainen kerhotila on ok, mutta miettiisin mitä se palvelee ja saadaanko siihen oikeasti jonkinlainen "business-case", josta seura voisi saada vuokratuloa (muuten käyttöaste jäänee pieneksi). Maksimoidaan talvisäilytysmahdollisuudet, voidaanko suunnitelmassa olevaa urheilukenttää hyödyntää (talvisin tuskin enää luistellaan). Mastot on hyvä saada säilöön talveksi alueelle ja miettiisin miten mastovajaa voisi käyttää tehokkaammin kesäisin (esim. pajatoiminta, kerhotila, yms.).	6/5/2020 3:16 PM
26	Suihku ja saunatila	6/5/2020 1:45 PM
27	Peseytymistilat.	6/5/2020 1:08 PM
28	Suojaisuutta, nykyaikaisia laitureita (tukevat aisa) ja turvallisuutta ilkivaltaa vastaan.	6/5/2020 12:39 PM
29	Jos kokoustilat olisivat hyvät, voisın vuokrata niitä yhtiöni kokoustarkoituksiin tai tilaisuuksiin	6/5/2020 12:30 PM
30	Riittävät tilat talvisäilytykseen.	6/5/2020 11:55 AM
31	Mastonosturi ja luiska olennaisia. Mastovaja varsin hyödyllinen mutta myös telinesäilytys riittävä	6/5/2020 11:22 AM
32	Lisää talvisäilytystilaa	6/5/2020 11:05 AM
33	Vieraspaikkajärjestelyä, ei välttämättä vakiopaikkaa.	6/5/2020 10:52 AM
34	Toimiva laituri-infrastruktuuri ja veneen ylläpitoon tarvittavat fasiliteetit, kuten lajiteltu jätehuolto, vesi, septi ja paja, jossa voi tarvittaessa tehdä korjaustöitä. Jos vartiointi tehdään seuralaisten voimin myös jatkossa, mutterimajaa parempi koppi olisi kiva juttu. Pitkälti nykyiset siis riittävät.	6/5/2020 10:07 AM
35	Kohtaan 11. ei pystynyt valitsemaan kuin yhden vaihtoehdon. Mielestäni Kopun tulisi suosia tasapuolisesti niin yksinveneilijöitä kuin kimppaneilijöitä. Mutta myös vuokraustoimintaa tulisi mielestäni tukea, jäsenilleen veneitä jollia/soutuvenettä lukuunottamatta ei seuran tarvitse tarjota	6/5/2020 9:23 AM
36	Ei mitään	6/5/2020 9:13 AM
37	Kohtuudella. Satamamaksut saattavat joka tapauksessa nousta ja palveluita saattaa tulla alueelle muutenkin.	6/5/2020 8:42 AM
38	Toivoisin, että perustaso vastaisi vähintään nykyistä tilaa	6/5/2020 8:35 AM
39	Ympäristön ja luonnon parempaa huomioimista	6/5/2020 8:30 AM
40	Talvisäilytysmahdollisuus	6/5/2020 5:59 AM
41	Yhteisöllisyyttä	6/4/2020 11:20 PM
42	Telakointitilaa ja paremmat laiturit. Kulunvalvonta-avaimet laitureille.	6/4/2020 11:08 PM
43	Vesivessat, ja muutenkin hieno moderni klubitalo. Ei tarvitse toki olla järjettömän kokoinen. Mieluiten en ostaisi toista saaripaikkaa, josta aiemmin haaveiltiin, vaan käyttäisin rahat klubitaloon. Ja jos budjettiin mahtuu, suihku ja/tai sauna olisi kova. Mutta ymmärrän hyvin jos ei haluta tällaisia rakentaa kustannussyistä.	6/4/2020 11:05 PM
44	Mahdollisimman paljon telakointipaikkoja. Leveämpi aallonmurtaja ym.	6/4/2020 10:39 PM
45	Kerhotilaa en ymmärrä mutta sosiaalitulat pitää olla.	6/4/2020 10:29 PM

K11 Kopun tulee suosia monimuotoisia purjeverneilyn muotoja kuten esimerkiksi?

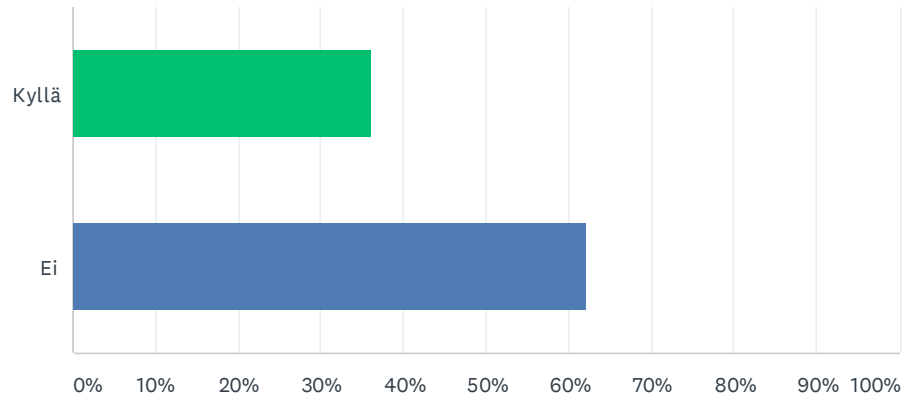
Vastattu: 88 Ohitettu: 34



VASTAUSVAIHTOEHDOT	VASTAUKSET	
Kimppaneneily	60.23%	53
Veneiden vuokraustoiminta	18.18%	16
Seuralla veneitä jäsenten käytössä	21.59%	19
YHTEENSÄ		88

K12 Toivoisitko Kopun organisoivan lisää koulutustoimintaa?

Vastattu: 116 Ohitettu: 6

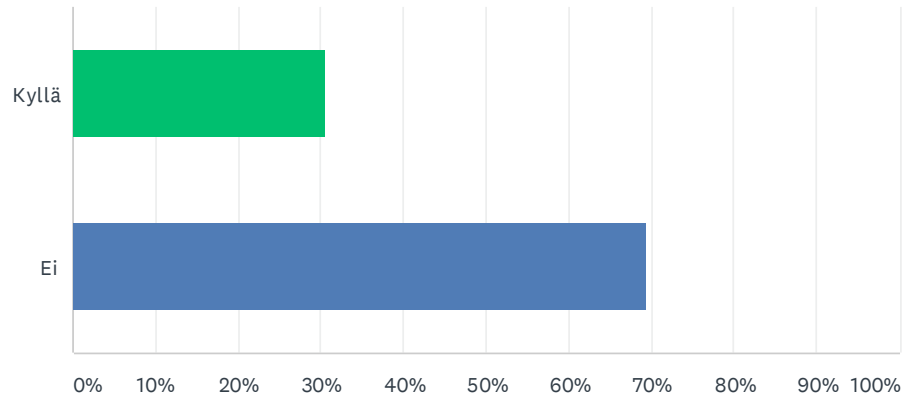


VASTAUSVAIHTOEHDOT	VASTAUKSET	
Kyllä	36.21%	42
Ei	62.07%	72
YHTEENSÄ		116

#	JOS KYLLÄ NIIN MILLAISTA?	DATE
1	purjehdus ja veneen kunnostus	6/9/2020 1:05 AM
2	Purjehdukseen liittyvää koulutusta	6/9/2020 1:05 AM
3	Tarvitseeko KoPun itsenäisesti organisoida vai panostaa Paven toimintaan osallistumiseen? Seuran oma toiminta voisi joillekin madaltaa kynnyistä osallistua ja saattaisi lisätä yhdessä tekemisen henkeä jne., mutta vaatii tietysti resursseja. Esim. tutustumiskäynnit (Aranda, Helsinki VTS, Leevene...) hyviä. Toisaalta käytännön taitojen, kuten moottorin huolto, sähkö tms. kurssit myös toivottavia.	6/8/2020 4:37 PM
4	Nykyinen systeemi PaVen kautta on aika jees :)	6/7/2020 2:26 PM
5	Toisaalta nykyinen toiminta PaVen kautta on ihan kelpo ratkaisu. Lisää koulutusta olis "kiva" ja etenkin nuorille/uusille jäsenille hyvä palvelu, mutta ei tämä mitenkään kriittinen tai välttämätön ole. Organisoidaan jos huvittaa, ei välttämätöntä.	6/7/2020 12:57 PM
6	Veneen huoltoon liittyvää	6/7/2020 10:42 AM
7	Junnupurjehduskurssien yhteistyö on myös jatkossa toivottavaa.	6/7/2020 10:20 AM
8	Yhteistyötä Paven kassa	6/6/2020 9:22 AM
9	Oikeasti sisältö varmaan lähtisi siitä, kuka on halukas omaa osaamistaan jakamaan. Mutta niissä puitteissa, kaikki konkareiden "advance level" tiedot ja taidot kiinnostavat.	6/5/2020 8:54 PM
10	KoPu on liian pieni oman koulutuksen organisointiin. Pave on hyvä konsepti, jonka kautta voi KoPu järjestää haluamaansa koulutusta ja tarjota sitä myös muille seuroilla.	6/5/2020 7:26 PM
11	Junnutoiminta, merenkulku, navigointi, kilpurjehdus	6/5/2020 3:16 PM
12	Käytännöllisiä taitoja mitä turvalliseen veneilyyn kuuluu. Lisäksi veneitten perushuolto, lasikuitutyöt jne..	6/5/2020 1:45 PM
13	Uusille veneilijöille turvallisuuskoulutusta ja kopun talkooperinteestä.	6/5/2020 1:35 PM
14	"Koulutusklusteri" on tuottanut hyvää tarjontaa. Moottorinhuolto- ja venesähkökursseille tuntuisi olevan tilausta.	6/5/2020 12:42 PM
15	Peruskoulutuksia	6/5/2020 12:30 PM
16	meriturvallisuuteen liittyvää	6/5/2020 11:05 AM
17	kilpurjehduskoulutusta, purjeiden trimmausta...	6/5/2020 9:20 AM
18	Perusveneenkäsittelyä, venetekniikkaa	6/5/2020 9:04 AM
19	Mahdollisuuksien rajoissa. Oma koulutusta ei tarvitse olla, mutta esim yhdessä järjestettyjä. Nykyiset olleet todella hyödyllisiä.	6/5/2020 8:42 AM
20	Mitä tahansa veneen kunnossapidosta ja vesillä liikkumisesta.	6/5/2020 8:39 AM
21	Aikaisemmin KoPu oli aktiivinen järjestäessään mm. purjehduksen alkeiskursseja (sinipurjehtija ym. kurssit). Toivoisin myös nuorisotoiminnan elpymistä.	6/5/2020 8:35 AM
22	Ehkä purjehduskoulutusta aloittelijoille	6/5/2020 8:30 AM
23	Purjehtus opetusta. Veneilytaitoja.	6/5/2020 7:18 AM
24	Kilpurjehduksen niksi-illat voisi olla hauska lisä	6/5/2020 6:33 AM
25	Junioritoiminnan ja kevytvenetoiminnan elvyttäminen	6/4/2020 11:29 PM
26	Nuorisotoiminta	6/4/2020 11:20 PM
27	Verkkokurssi + muutama lähipäivä, sekä purjehdusta	6/4/2020 10:37 PM

K13 Oletko osallistunut Paven kursseille?

Vastattu: 121 Ohitettu: 1



VASTAUSVAIHTOEHDOT	VASTAUKSET	
Kyllä	30.58%	37
Ei	69.42%	84
Vastaajia yhteensä: 121		

K14 Mitä mieltä olet Paven kurssien sisällöistä?

Vastattu: 37 Ohitettu: 85

#	VASTAUKSET	DATE
1	Ok	6/21/2020 6:34 PM
2	Hyviä	6/17/2020 10:37 PM
3	ei tietoa	6/16/2020 1:20 PM
4	Osa erittäin hyviä	6/15/2020 1:53 PM
5	Oikein hyviä	6/12/2020 5:04 AM
6	10	6/11/2020 7:49 PM
7	Kurssien sisältö vaikuttaa kiinnostavalta. Saatan osallistua tulevaisuudessa.	6/10/2020 9:09 AM
8	Hyviä, mielenkiintoisia ja myöskin tarpeellisia	6/9/2020 12:22 PM
9	mielenkiintoisia mutta usein vain nice to know	6/9/2020 1:05 AM
10	Joka vuosi on löytynyt hyviä kursseja	6/9/2020 1:05 AM
11	Monipuollisia hyviä kursseja ja lisäksi maksuttomia	6/8/2020 6:27 PM
12	Ihan viimeisten parin vuoden aikana omien aikataulujen takia ei ole tullut kovin syvällisesti seurattua.	6/8/2020 4:37 PM
13	Voisi olla enemmän purjehdukseen liittyvää koulutusta	6/8/2020 2:35 PM
14	Ihan hyviä kursseja tuolla on ollut :) Ja varmaan hyvä jos ja kun aiheet vähän kiertää vuosittain et mitä on.	6/7/2020 2:26 PM
15	Hyvää olen kuullut aja kurssiluettelo on fiksu.	6/7/2020 12:57 PM
16	ihan OK	6/6/2020 10:17 AM
17	Esitteiden mukaan näyttävät hyviltä	6/6/2020 9:22 AM
18	Hyvin kiinnostava, noloa etten ole ollut.	6/5/2020 8:54 PM
19	Vaihtelevan tasoista.	6/5/2020 7:26 PM
20	Hyvää!	6/5/2020 6:11 PM
21	null	6/5/2020 4:24 PM
22	Paven kurssit ovat olleet loistavia. Viimeksi kävin Diesel moottorihuoltokursseilla.	6/5/2020 1:45 PM
23	Ihan ok	6/5/2020 12:48 PM
24	Hyvää tarjontaa. Sähkökurssi, jolle osallistuin, sattui olemaan vähän kehno, koska uusi opettaja ei osannut jakaa rajallista aikaa tehokkaasti. Paljon jäi tärkeitä asioita käsittelemättä.	6/5/2020 12:42 PM
25	Kokemusta vain yhdestä kurssista, joka oli hyvin toteutettu ja koulutus vastasi luvattua.	6/5/2020 12:39 PM
26	Valinnan varaa on hyvin.	6/5/2020 11:55 AM
27	Ihan ok, kannattaa järjestää sen mukaan kuin kiinnostusta osallistua ja innostusta järjestää löytyy	6/5/2020 11:22 AM
28	Ihan hyvää	6/5/2020 11:05 AM
29	Ok	6/5/2020 9:13 AM
30	Osa ihan ok, osa sisällöltään kevyttä	6/5/2020 9:04 AM
31	Erinomaisia.	6/5/2020 8:42 AM
32	Odotetun tasoisia, aikataulu ei aina sovi	6/5/2020 8:39 AM
33	Ok	6/5/2020 7:18 AM
34	Hyviä ovat	6/5/2020 7:17 AM
35	hyvä laittaa tietoa eteenpäin	6/5/2020 6:42 AM
36	Ok	6/4/2020 11:08 PM
37	Ihan mielenkiintoisia, mutten ole ehtinyt mukaan.	6/4/2020 11:05 PM

K15 Millainen on Kopu vuonna 2030?

Vastattu: 70 Ohitettu: 52

#	VASTAUKSET	DATE
1	Toivon että se on yhä jäsenveneilijöitä varten oleva (perinteinen)seura. En kaipaa enkä toivo mitään kimppa, vuokraus tai veneilijöiden kustannuksella ylläpidettävää kilpailutoimintaa KoPun ylläpidettäväksi.	6/21/2020 6:34 PM
2	Yhteisöllinen ja matala kynnyks purjehduksen aloittamiselle ja jatkamiselle	6/19/2020 7:59 PM
3	Toivottavasti elinvoimainen	6/17/2020 10:37 PM
4	Toivottavasti toimiva seura	6/16/2020 1:20 PM
5	Hyvä pursiseura !!	6/15/2020 1:53 PM
6	vireä ja vastuullinen	6/15/2020 8:41 AM
7	Toivottavasti aktiivinen ja toimiva seura, jolla myös satama	6/14/2020 11:49 AM
8	Ei tietoa onko enää laituri- ja telakointipaikkaa vai pitäisikö vaihtaa seuraa saman tien	6/14/2020 11:40 AM
9	Aktiivinen seura Kovusaaressa	6/12/2020 5:04 AM
10	toivottavasti vähintään yhtä mukava kuin nyt	6/11/2020 7:49 PM
11	Vireä pursiseura	6/10/2020 10:30 AM
12	Vanhan hengen säilyttävä joustava seura, jossa hieman modernimmat tilat helpottavat toimintaa. Palveluita on myös mahdollista ostaa talkoiden sijaan, kuitenkin säilyttäen nykyisenlaisen kohtuullisen hintatason.	6/10/2020 9:09 AM
13	elinvoimainen.	6/9/2020 11:18 PM
14	Aktiivinen, hyvähenkinen, itse purjehdukseen keskittyvä seura.	6/9/2020 5:48 PM
15	Kisoista ja aktiivisesta, aikaa seuraavasta otteesta purjehtimiseen, tunnettu seura.	6/9/2020 12:22 PM
16	monimuotoisempi kuin nyt: on demand-toimintaa vähemmän sitoutuneille jäsenille	6/9/2020 1:05 AM
17	Koivusaaren työmaa ahdistaa, toivottavasti muuten OK	6/9/2020 1:05 AM
18	Nykyisenlainen rentojen mukavien ihmisten yhteisö	6/8/2020 6:27 PM
19	Virkeä purjehdussatama	6/8/2020 5:10 PM
20	Toivottavasti elävä ja hyvinvoiva seura, jolla on monipuolista toimintaa. Ei pelkkä veneiden säilytysorganisaatio.	6/8/2020 4:37 PM
21	vireä, nuoria mukana nykyistä enemmän	6/8/2020 12:27 PM
22	Järkihintainen järki-ihmisen veneseura, jossa myös talkoot onnistuvat perinteitä kunnioittaen. Kilpailutoiminta toivottavasti jatkuu samassa laajuudessa kuin nykyäänkin.	6/8/2020 9:43 AM
23	Hyvähenkinen, kohtuulliset laituri- ja telakointifasilitteetit omaava seura.fasilitteetit	6/7/2020 9:26 PM
24	Toivotaan että elinvoimainen ja aktiivinen seura. Tiististen järkkääminen ois jatkossakin tärkeä juttu, ne on vakiinnuttanu aika hyvin paikkansa pääkaupunkiseudun the iltakisoina, ja oli yksi suuri syy miksi mekin seuraan tultiin (kätevän sijainnin, hinnan ja kivan saaripaikan lisäksi). Toimiva satama myös, silleen et veneitä mahtuu about se mitä nytkin, ettei seuran toiminta jää ainakaan siitä kiinni :) Ja paikkojen kokojakauma silleen et tulevien vuosikymmenien tyyppillinen venekoko mahtuu, arvioisin et 30...38 ft veneiden määrä lisääntyy ja 25...30 ft vähenee, kun katsoo vesillä pyörivän kaluston ikä- ja kokojakaumaa. Hyviä ideoita kerhon kehittämiseen ois ainakin se että huomioitais paremmin veneiden kimppaomistuksen yleistymisen (mun tausta on teekkaripurjehtijoista ja sieltä pystyn helposti luettelemaan toistakymmentä porukkaa jotka on ostaneet kimppaveneen, ja en edes yhden käden sormilla laskettavaa määrää ihmisiä jotka ois ostanu yksin oman). Nykyisellään meillä (ja useimmilla muilla seuroilla) kimppaomistamisen veneen rekisteröinti on hankalaa, kun yhden jäsenen täytyy olla veneilijäjäsen. Voisi sitoa nuo veneilijäjäsenen asiat veneeseen, jäsenen sijaan. Vaatii toki huolellista pohdintaa et miten tuon toteuttaa niin et toimii reilusti, mutta asia jolta ei kannata haudata päätä pensaaseen, tuon takia meiltä menee potentiaalisia jäseniä nyt sivuun ja on jopa lähtenyt seurasta. Toisaalta kun tähän keksisi fiksun ratkaisun niin olisi tekijä joka vetäisi nuoria seuraan. Ja jos saadaan nuoria niin sillä turvataan seuran tulevaisuutta ja aktiivien riittämistä jatkossakin :) Sit taas sitä en niin näe ehkä meidän seuran roolina et ois esmes seuran omistamia veneitä joita vuokrataan tms., tosta tulis aikamoisen vaiva pyörittää toimintaa, ja KoPu on kuitenkin perinteisesti ollu itse tekevien veneilijöiden seura. Ois vaan hyvä päivittää se vastaamaan tätä nykyaikana yleistynyttä mallia et monet nuoremmat omistaa veneen yhdessä kaverien kanssa, mikä antaa saumat siihen et	6/7/2020 2:26 PM

rahat riittää paremmin ja/tai saa hienomman veneen. Myös joitain juttuja voisi koittaa tuoda enempi nykypäivään, vähän on semmoista liikkeellä et asioiden tekeminen helpommin ja työllisen / perheellisen näkökulmasta toimivaksi on välillä vaikeaa, tehdään enempi eläkeläisten ehdoilla jotka voi pyöriä rannassa koko päivän ja arkipäivinäkin. Esmes mastonostojen järjestyksen sopiminen etukäteen voisi olla aika paljon sujuvampaa kuin se et kaikki tulee rantaan ajoissa ja kirjoittele nimeä lappuun. Veneenlaskut pelas tänä vuonna tosi näppärästi kun järjestys oli julkaistu etukäteen, ja tuossa voisi talkoovelvoitteen täyttymisen ja apukäsien riittämisen ratkaista helposti esmes niin et pitää tulla kaksi tuntia ennen omaa arvioitua nostoaikaa rantaan. Mut nää on pienehköjä asioita ja semmosia joiden kanssa pystyy elämään, pääosin seura toimii oikein hyvin ja sujuvasti :)

25	Moderni ja monipuolinen aikuisten pursiseura, jonka palvelut ja toimintamallit ovat houkuttelleet seuraan paljon nuorta ja aktiivista jäsenistöä.	6/7/2020 12:57 PM
26	Yhteisöllinen, talkoohenkinen, välitön, pienimuotoinen.	6/7/2020 10:20 AM
27	Varmasti paras pursiseura :D	6/7/2020 9:05 AM
28	Pieni ja toimiva satama.	6/6/2020 7:05 PM
29	jää nähtäväksi	6/6/2020 10:17 AM
30	Aktiivinen ja toimiva pursiseura	6/6/2020 9:22 AM
31	Säilyttänyt erinomaisen yhteisöllisyytensä toiminnoissaan ja lisännyt sitä veneiden omistus- ja käyttöjakamisissaan.	6/5/2020 8:54 PM
32	Perälippu ja pätkä kaupungin vuokralaituria. Veneet joudutaan telakoimaan kaupallisilla telakoilla tai halleissa. Itse tekeminen on käytännössä mahdotonta, jos et omista pihaa, johon veneen voi talveksi tuoda. Toivoisin että näin ei käy, mutta pahoin pelkään että vaihtoehtoja ei löydy.	6/5/2020 8:51 PM
33	Pieni yhteisöllinen pursiseura.	6/5/2020 7:48 PM
34	Pääkaupunkiseudulla on edelleen niin paljon purjeveneitä ja veneilijöitä ja KoPu on pieni seura, että se voi pitää omaa profiiliaan eikä seurata valtavirtaa. Näkisin, että 2030 on pääkaupunkiseudulla riittävä joukko purjehtijoita, jotka haluavat puuhastella purjehduksen ja veneensä kanssa, esim. veneen huolto, varustelu, korjailu, kilpailujen järjestäminen, kouluttajina toimiminen jne.	6/5/2020 7:26 PM
35	Pursiseura jolla on uusi satamapaikka jossain muualla.	6/5/2020 6:24 PM
36	Pelkään, että näivettynyt.	6/5/2020 4:24 PM
37	Yhä ketterä normaalin ihmisen valinta!	6/5/2020 3:58 PM
38	Kohtuullisilla jäsenkustannuksilla toimeentuleva seura, jolla on asiallinen satama ja laiturit sekä aktiivinen jäsenistö.	6/5/2020 3:16 PM
39	Nykyisten toiminnan lisäksi pitäisi olla jonkinlaiset "overt" joka madaltaa purjehduksen aloittamisen kynnystä. Kopun jäsenten keski-ikä alkaa olea aika korkealla mitä pelätään on yhä enemmän on veineitä jotka jäävät laiturille vain kellukkeeksi. Jos yhtään voisimme seuratoiminnalla edistää uusien harrastajien arkea niin laiturilla kuin merellä, niin sellaisiin voisimme panostaa. Ei muuta kun yhdessä ideoimaan.	6/5/2020 1:45 PM
40	Yhdessä tekevä ja satamassa toistensa kanssa viihtyvä yhteisö.	6/5/2020 1:35 PM
41	Moderni pursiseura lähellä pääkaupungin keskustaa.	6/5/2020 1:08 PM
42	Vireä, hyvän tuulen pursiseura	6/5/2020 12:48 PM
43	Toivottavasti hyvä, entistä parempi.	6/5/2020 12:42 PM
44	Kaupunkipursiseura, jolla on kotisataman ohella pari retkisatamaa. Kopu on tunnettu jäsenten aktiivisuudesta satamien ylläpidossa, harrastajakilpailuiden järjestämisessä sekä yhteistyöstä alueen purjehdusseurojen ja kansalaisjärjestöjen, kuten partiolaiset, kanssa.	6/5/2020 12:39 PM
45	Toimiva, aktiivinen ja saman kokoinen seura kuin tänäpäivänä.	6/5/2020 11:55 AM
46	??	6/5/2020 11:46 AM
47	Monimuotoisen purjehduksen mahdollistava, elävä ja aktiivinen kotisatama ja tukikohta merelle lähdölle. Kopulla hyvä henki ja erilaiset näkemykset ja ajatukset sallitaan ja niitä mahdollistetaan, myös veneiden väistämättä kasvava kimpptaomistus ja vuokraustoiminta. Kilpailujen järjestäminen jatkuu edelleen ja Kopu voisi tarjota uusille harrastajille vielä	6/5/2020 11:22 AM

enemmän mahdollisuuksia kokeilla, aloittaa ja jatkaa harrastusta. Talvitelakointi ei mitenkään tarvitse olla samassa paikassa ja pysäköinti voi hyvin olla maksullista ja sen tarjoamista voidaan vähentää paljonkin.

48	Nykyisen kokoinen yhteysellinen pursiseura.	6/5/2020 11:05 AM
49	Kouluttava ja verkostoitunut retkiveneilykerho.	6/5/2020 10:52 AM
50	?	6/5/2020 10:20 AM
51	Rento cityseura, oma telakka ja parkkipaikka, yhteisöllisyyttä mutta ei liikaa	6/5/2020 10:07 AM
52	Ystävällisen ja toiset huomioiva, huipputoimivasta kotisatamastaan tunnettu seura jonka jäsenet edustavat purjehtijoita aloittelijoista huippuosaajiin.	6/5/2020 9:20 AM
53	Ok satama	6/5/2020 9:13 AM
54	Aktiivinen ja palveluiltaan monipuolinen seura, joka houkuttelee nuorempia purjehtijoita	6/5/2020 9:04 AM
55	Yhtä mukava ja 'kotikutoinen' kuin nyt, mutta satama-alue toivottavasti hieman 'upgreidattu'.	6/5/2020 8:42 AM
56	Pursiseura, jossa on hyvä yhteishenki ja joka tarjoaa jäsenilleen hyvän paikan veneelle ja kohtuulliset fasiliteetit satamassa. Toivoisin, että KoPu olisi myös tulevaisuudessa seura, johon on matala kynnyks liittyä jäseneksi ja jossa olisi kohtuulliset vuosittaiset maksut. Olisi hienoa nähdä KoPussa aktiivista toimintaa, kuten esimerkiksi koulutus-, nuoriso- ja kilpailutoimintaa. Näkisin, että seuralla olisi yksi saaripaikka myös tulevaisuudessa. 2030 KoPulla olisi pursiseurana hyvä maine hyvän sijaintinsa, toimivan sataman ja aktiivisen jäsenistönsä ansiosta.	6/5/2020 8:35 AM
57	Jäsentensä ylläpitämä aktiivinen pursiseura, joka edistää purjehdus- ja kilpailutoimintaa, merihenkisyyttä ja ympäristön ja luonnon suojelua	6/5/2020 8:30 AM
58	Pikkuisen pienempi, harmaapäisten purjehtijoiden puuhastelupaikka	6/5/2020 7:17 AM
59	?	6/5/2020 6:42 AM
60	Aktiivinen purjehduksen jäsenseura, omalla satamalla ja telakointimahdollisuudella.	6/5/2020 6:33 AM
61	?	6/5/2020 6:00 AM
62	Nuorekas matalan kynnyksen purjehdusseura	6/5/2020 5:59 AM
63	Aktiivinen ja nuoriakin innostava.	6/5/2020 4:04 AM
64	Elävä, monipuolinen, edullinen, yksinkertainen Pursiseura.	6/4/2020 11:29 PM
65	Kolme saarta, uudet laiturit ja hyvä huolto- ja huoltopaikka.	6/4/2020 11:23 PM
66	Aktiivinen, nuorekas, yhteisöllinen, seurojen välistä yhteistyötä.	6/4/2020 11:20 PM
67	Eloisa, nuorekas seura, jossa paljon kilpapurjehdustoimintaa. Tiististen ja HTR:n brändi on edelleen vahva. Satama on uusi, hieno, kaupunkimaisempi. Talkootyön rinnalle on kehitetty järjestelmä, jossa kiireiset ihmiset voivat kuitata rahalla vartioinnit yms. talkoovelvoitteet. Satamassa tai sen lähistöllä on terassi, johon voi mennä purjehduksen jälkeen yksille ja pizzalle. Saaritukikohtia ei ole ostettu lisää - jo yhdessä on sopivasti tekemistä ja iloa.	6/4/2020 11:05 PM
68	Tunnettu purjehdusseurana. Ei veneiden parkkipaikkana.	6/4/2020 11:00 PM
69	Toivottavasti pitkälti mitä nytkin	6/4/2020 10:39 PM
70	Matalan kynnyksen seura, joka pitää kiinni yhdessä tekemisen perinteistä	6/4/2020 10:37 PM